

z dnia 1 lutego 2017 r.

**w sprawie: aktualizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Charsznica.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku, poz. 446 z późn.zm.) oraz zgodnie z zapisem zawartym w Rozdziale 1, pkt. 1.1 Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Charsznica przyjętego do realizacji uchwałą Nr XIV/85/2015 Rady Gminy Charsznica, z dnia 4 grudnia 2015 roku -

**RADA GMINY CHARSZNICA UCHWAŁA CO NASTĘPUJE:**

§ 1. W Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Charsznica wprowadza się następującą zmianę:

- Rozdział 4. Działania dla osiągnięcia założonych celów, pkt. 4.2. Krótko/średnioterminowe i długoterminowe działania, ppkt. 4.2.4. Transport - o treści:

**„4.2.4. Transport**

<b>Nazwa działania</b>	<b>Modernizacja i budowa dróg transportu gminnego</b>
<b>Zakres działania</b>	Drogi transportu gminnego

Inwestycja przyczyni się do upłynnienia ruchu i poprawy jego bezpieczeństwa. Będzie miała również wpływ na jakość życia mieszkańców poprzez potencjalne zmniejszenie tlenków azotu, dwutlenku węgla, węglowodorów. Zmniejszy się emisja pyłów na skutek ścierania się opon, hamulców i nawierzchni drogowej zawierającej m.in. związki kadmu, ołowiu, niklu.

<b>Nazwa działania</b>	<b>Rozwój ścieżek rowerowych na obszarze gminy</b>
<b>Zakres działania</b>	Ścieżka rowerowa około 4km długości na trasie Miechów Charsznica - Chodów

Korzyści wynikające z przeprowadzonych działań wpłyną na poprawę jakości życia mieszkańców poprzez zwiększenie swobody wyboru środka transportu, w tym integracji transportu rowerowego z innymi rodzajami transportu. Wzrośnie również bezpieczeństwo ruchu drogowego poprzez zmniejszenie ryzyka wypadków rowerowych. Rozwiązanie tego typu wpłynie na redukcję ruchu samochodowego oraz przyniesie korzystne efekty ekologiczne. Dostępność i odpowiednie przygotowanie tras rowerowych wpłynie natomiast na atrakcyjność roweru jako środka transportu.

<b>Nazwa działania</b>	<b>Transport Niskoemisyjny</b>
<b>Zakres działania</b>	Kampanie edukacyjno-informacyjne związane z efektywnym i ekologicznym transportem

Przykłady działań w edukacyjno-informacyjnych kampaniach związanych z efektywnym i ekologicznym transportem:

- promocja transportu publicznego oraz jazda na rowerze jako alternatywa dla indywidualnych środków transportu,
- promocja biopaliw.
- Korzyścią powyższych działań będzie zwiększenie ekologii w sektorze transportu.

<b>Nazwa działania</b>	<b>Promowanie energooszczędnych zachowań w transporcie – szkolenia ecodriving</b>
<b>Zakres działania</b>	<p>Docelowe grupy projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- instruktorzy i uczniowie szkół nauki jazdy</li> <li>- instruktorzy ośrodków doskonalenia techniki jazdy</li> <li>- egzaminatorzy</li> <li>- decydenci formułujący programy i przepisy nauczania oraz egzaminowania kandydatów na kierowców</li> <li>- menadżerowie flot samochodowych</li> <li>- ogół posiadaczy praw jazdy</li> </ul>

Ecodriving inaczej ekojazda, oznacza ekologiczny i ekonomiczny sposób prowadzenia samochodu. Korzyści ze zmian przyzwyczajzeń kierowców na bardziej energooszczędne pozwolą na zmniejszenie negatywnego oddziaływania pojazdów transportowych na środowisko naturalne oraz na możliwość osiągnięcia realnych oszczędności paliwa. Od 1 stycznia 2015 roku w szkołach nauki jazdy wprowadzony został nowy obowiązek nauki ekojazdy, której umiejętność jest sprawdzana podczas egzaminu praktycznego. Natomiast w gminie Charsznica istnieje duża liczba osób musząca we własnym zakresie zapoznać się z zasadami ecodriving'u. Przykładowe działania na rzecz promocji "Ecodriving":

- szkolenia dla kierowców,
- broszury i kampanie informacyjne, informacje w prasie lokalnej.
- W ramach tego działania przewiduje się przeszkolenie 15 % kierowców i właścicieli samochodów osobowych. Prowadzenie pojazdów zgodnie z zasadami ekojazdy umożliwi zmniejszenie zużycia energii o **873,37MWh/rok** i emisję CO<sub>2</sub> o **215,28 MgCO<sub>2</sub>/rok** co stanowi 2,65 % całkowitej emisji z transportu. Oczywiście im większy % przeszkolonych kierowców tym większy efekt redukcji CO<sub>2</sub>.”.

**po zmianie otrzymuje brzmienie:**

**„4.2.4. Transport**

<b>Nazwa działania</b>	<b>Modernizacja i budowa dróg transportu gminnego</b>
<b>Zakres działania</b>	Drogi transportu gminnego

Inwestycja przyczyni się do upłynnienia ruchu i poprawy jego bezpieczeństwa. Będzie miała również wpływ na jakość życia mieszkańców poprzez potencjalne zmniejszenie tlenków azotu, dwutlenku węgla, węglowodorów. Zmniejszy się emisja pyłów na skutek ścierania się opon, hamulców i nawierzchni drogowej zawierającej m.in. związki kadmu, ołowiu, niklu.

<b>Nazwa działania</b>	<b>Rozwój ścieżek rowerowych na obszarze gminy</b>
<b>Zakres działania</b>	Ścieżka rowerowa około 4km długości na trasie Miechów Charsznica - Chodów oraz budowa węzłów przesiadkowych

Korzyści wynikające z przeprowadzonych działań wpłyną na poprawę jakości życia mieszkańców poprzez zwiększenie swobody wyboru środka transportu, w tym integracji transportu rowerowego z innymi rodzajami transportu. Wzrośnie również bezpieczeństwo ruchu drogowego poprzez zmniejszenie ryzyka wypadków rowerowych. Rozwiązanie tego typu wpłynie na redukcję ruchu samochodowego oraz przyniesie korzystne efekty ekologiczne. Dostępność i odpowiednie przygotowanie tras rowerowych wpłynie natomiast na atrakcyjność roweru jako środka transportu.

<b>Nazwa działania</b>	<b>Transport Niskoemisyjny</b>
<b>Zakres działania</b>	Kampanie edukacyjno-informacyjne związane z efektywnym i ekologicznym transportem

Przykłady działań w edukacyjno - informacyjnych kampaniach związanych z efektywnym i ekologicznym transportem:

- promocja transportu publicznego oraz jazda na rowerze jako alternatywa dla indywidualnych środków transportu,
- promocja biopaliw.
- Korzyścią powyższych działań będzie zwiększenie ekologii w sektorze transportu.

<b>Nazwa działania</b>	<b>Promowanie energooszczędnych zachowań w transporcie – szkolenia ecodriving</b>
<b>Zakres działania</b>	<p>Docelowe grupy projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- instruktorzy i uczniowie szkół nauki jazdy</li> <li>- instruktorzy ośrodków doskonalenia techniki jazdy</li> <li>- egzaminatorzy</li> <li>- decydenci formułujący programy i przepisy nauczania oraz egzaminowania kandydatów na kierowców</li> <li>- menadżerowie flot samochodowych</li> <li>- ogół posiadaczy praw jazdy</li> </ul>

Ecodriving inaczej ekojazda, oznacza ekologiczny i ekonomiczny sposób prowadzenia samochodu. Korzyści ze zmian przyzwyczajzeń kierowców na bardziej energooszczędne pozwolą na zmniejszenie negatywnego oddziaływania pojazdów transportowych na środowisko naturalne oraz na możliwość osiągnięcia realnych oszczędności paliwa. Od 1 stycznia 2015 roku w szkołach nauki jazdy wprowadzony został nowy obowiązek nauki ekojazdy, której umiejętność jest sprawdzana podczas egzaminu praktycznego. Natomiast w gminie Charsznica istnieje duża liczba osób musząca we własnym zakresie zapoznać się z zasadami ecodriving'u. Przykładowe działania na rzecz promocji "Ecodriving":

- szkolenia dla kierowców,
- broszury i kampanie informacyjne, informacje w prasie lokalnej.
- W ramach tego działania przewiduje się przeszkolenie 15 % kierowców i właścicieli samochodów osobowych. Prowadzenie pojazdów zgodnie z zasadami ekojazdy umożliwi zmniejszenie zużycia energii o **873,37MWh/rok** i emisję CO<sub>2</sub> o **215,28 MgCO<sub>2</sub>/rok** co stanowi 2,65 % całkowitej emisji z transportu. Oczywiście im większy % przeszkolonych kierowców tym większy efekt redukcji CO<sub>2</sub>.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Charsznica.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy



**Zdzisław Uchto**

### **Uzasadnienie**

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Charsznica jest dokumentem strategicznym obejmującym swoim zakresem obszar terytorialny gminy Charsznica i wyznaczającym cele przedstawiające:

- działania ograniczające zużycie energii finalnej,
- zmniejszenie emisji zanieczyszczeń oraz gazów cieplarnianych do atmosfery,
- wyniki inwentaryzacji emisji zanieczyszczeń gazów cieplarnianych,
- analizę działań przyjętych do realizacji.

Wprowadzona zmiana budowy węzłów przesiadkowych jest powodowana rozszerzeniem swobody wyboru środka transportu, w tym integracji transportu rowerowego z innymi rodzajami transportu (busy, pociągi, SKA - Szybka Kolej Aglomeracyjna), stworzenie możliwości przesiadki z roweru na komunikację zbiorową.

Wzrośnie również bezpieczeństwo ruchu drogowego poprzez zmniejszenie ryzyka wypadków rowerowych. Możliwość przesiadki z roweru na komunikację zbiorową wpłynie na redukcję ruchu samochodowego oraz przyniesie korzystne efekty ekologiczne.

W związku z powyższym przyjęcie niniejszej uchwały uznaje się za zasadne.

Przewodniczący Rady Gminy

  
**Zdzisław Uchto**